

Slalomová trať jako na olympiádě

Umělý vodní kanál v Českém Vrbném nabídne sportovcům i veřejnosti za 29,5 milionu korun víc adrenalinu

České Budějovice - Slalomová trať pro lodě, za niž by se nemuseli stydět ani pořadatelé olympiády, vyroste za necelé dva roky mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad Vltavou. Vodácký areál Lídy Polesné v Českém Vrbném se po téměř třiceti letech dočká modernizace za 29,5 milionu korun.

„Trať upravíme tak, aby byla lehece přestavitelná. To znamená, že dopoledne ji využijí na raftování třeba rodiny s dětmi a odpoledne už může sloužit jako daleko náročnější úsek závodníkům,“ popsal za vedení Sportovního klubu vodní slalom České Budějovice Daniel Stach.

Necelých 26 milionů korun na modernizaci klub získal z evropských fondů, zbylou část zaplatí jako partner projektu město. „Podobné překážky, které na trati použijeme, byly i na olympiádě v Sydney. Úpravy začnou příští rok v březnu, do léta roku 2011 bychom chtěli mít vše hotovo,“ přiblížil Stach.

V létě hřiště, v zimě kluziště

První část umělého kanálu bude sloužit pro rozcvičení, trénink a závody mladších a méně zkušených sportovců. Je určená i pro základní výcvik chování v divoké vodě. Druhý z úseků nabídne podmínky začínajícím vodákům, na třetím s největší obtížností se budou odehrávat závody vyšších kategorií sportovců.

Okolo vodáckého areálu, který leží u břehu Vltavy, vede cyklistická stezka z Budějovic na Hlubokou. Členové klubu odhadují, že se zde



RAFT PLNÝ HASIČŮ. Na kanále občas cvičí i složky záchranného integrovaného systému.

FOTO: MAFA - LADISLAV NĚMEC

ročně zastaví až sto tisíc lidí. Právě pro veřejnost má být jeho prostředí daleko přitažlivější.

Součástí úprav je například stavba rozlehlého dětského hřiště, různých odpočinkových míst nebo přírodního kluziště. Klub zde také ne-

chá postavit ochranný val, který bude při různých akcích sloužit jako protihluková stěna. V zimě jej naopak obsadí děti na sánkách a bobech.

„Přemýšleli jsme, co tu lidem z okolí chybí. Zatím jsme jim kromě

vodní trati mohli nabídnout jen restauraci, kemp nebo hřiště na plážový volejbal. Nově tu hlavně rodiny s dětmi najdou daleko víc atrakcí,“ poznamenal Stach.

Hned u areálu navíc pracuje Ředitelství vodních cest na splavnění

řeky Vltavy. Ještě do konce roku zde začne stavět ochranný přístav pro lodě. „Sice nám vezmou kus trati, ale věřím, že na oplátku k nám přijede ještě víc lidí. Navíc je výhoda, že obě stavby začnou takřka současně. Vodáky tedy nebudeme zby-

tečně dlouho omezovat,“ podotkl Stach.

Nikdo zatím nedokáže říci, kdy a na jakou dobu bude vodní kanál kvůli úpravám uzavřený. Klub proto založil internetové stránky www.slalom.cz, na nichž chce o postupu prací fanoušky vodních sportů podrobně informovat.

Na změnu se mohou těšit i cyklisté a in-line bruslaři. Po části stezky, jež areál lemují, totiž jezdí také auta. Klub a město počítají s tím, že se zde po dokončení mariny pro lodě provoz ještě zvýší. Cyklisté proto budou nově projíždět po nových a bezpečnějších cestách přímo vodáckým areálem.

Kolem dráhy chodníky

„Kolem celé slalomové dráhy navíc vybudujeme chodníky. To nejen zpřístupní trať pro handicapované, ale usnadní i případné záchranné práce. Pro větší pohodlí i bezpečnost posádek postavíme hned tři nástupní a výstupní místa,“ doplnil Stach.

Areál Lídy Polesné byl poprvé otevřen v roce 1981. Pokud budou práce postupovat podle plánu, představí se lidem v nové podobě na mezinárodním festivalu vodních sportů Wave o letních prázdninách v roce 2011.

Historie samotného Sportovního klubu vodní slalom České Budějovice je ještě delší. Byl založen už v roce 1965. Jeho členové za tu dobu získali na závodech mistrovství republiky přes 720 medailí.

LENKA ZIMMELOVÁ

Nejprve vybudují ochranný přístav pro výletní lodě

České Budějovice - Dvě staveniště vedle sebe, která budou po dokončení sloužit vodním sportům. Ještě dříve než úpravy vodáckého areálu Lídy Polesné začne v Českém Vrbném na okraji Budějovic vznikat ochranný přístav pro výletní lodě.

Stavba mariny je součástí splavnění řeky Vltavy. První úsek mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad Vltavou dlouhý bezmála devět kilometrů otevře Ředitelství vodních cest na jaře roku 2011. Přístav za více než 80 milionů korun je poslední ze staveb v této části.

„Kotvit v něm může až 23 malých plavidel a minimálně dvě velké výletní lodě. Posádky zde najdou i potřeb-

né zázemí pro natankování nebo třeba odevzdání odpadků,“ popsal mluvčí Ředitelství vodních cest Václav Straka.

Od řeky jej oddělí vrata

Přístav nedaleko českovrbenkého jezu začne stavební firma budovat v nejbližších dnech. Nyní zde technici a dělníci dokončují přípravné práce.

Marinu připomínající trojúhelníkový bazén oddělí od řeky Vltavy speciální vrata, která lodě zároveň ochrání před případnou povodní. Vplouvat do ní budou pod sklápěcím mostem, jenž vznikne na cestě vedoucí k jezu.

„Lodím totiž musíme zajistit tak-



LETECKÝ POHLED. Vodácký areál v Českém Vrbném ve směru od Hluboké nad Vltavou.

FOTO: MAFA - LADISLAV NĚMEC

zvanou podjezdnou výšku 5,25 metru, což nejde jinak technicky vyřešit. O otevření mostu požádá kapitán vysílačkou. Na silnici pak začnou blikat semaforey a spustí se závory. Teprve pak se mostovka zdvihne,“ popsal Jan Bukovský z oddělení rozvoje Ředitelství vodních cest.

Na levém břehu řeky před jezem vznikne navíc jednoduché menší stanoviště, kde budou moci cestující do lodí nastupovat nebo vystupovat. Podobné, ale větší přístaviště nazvané Lannova loděnice nyní roste v centru Budějovic u Dlouhého mostu. Hotové bude do konce roku.

Šest mohutných ocelových tyčí je ukotveno devět metrů pod dnem

řeky. Konstrukce by podle propočtů měla zvládnout i povodně, jaké krajské město zažilo v roce 2002. „Plouvoucí šedesát metrů dlouhé molo bude podél tyčí stoupat nebo klesat podle aktuální výšky hladiny řeky. Lodě tak zde mohou kdykoli zakotvit,“ uvedl Straka.

S pevninou jej spojí můstky a schody nebo bezbariérová rampa pro vozíčkáře. Celkem si stavba přístaviště vyžádá zhruba 20 milionů korun.

Na úpravě nábreží se podílí i České Budějovice. Budování přístupového chodníku k přístavišti, sociálního zázemí pro návštěvníky nebo veřejné osvětlení bude město stát zhruba tři miliony. **LENKA ZIMMELOVÁ**